



用党的创新理论武装头脑指导实践推动工作

公司党委深入学习贯彻《习近平谈治国理政》第三卷

党群工作部讯 党的十九大以来，习近平总书记等领导推进新时代治国理政的实践中，又发表一系列重要论述，提出许多具有原创性、时代性、指导性的重大思想观点，进一步丰富和发展了党的理论创新成果。《习近平谈治国理政》第三卷的出版发行在中国航信引发热烈反响，公司党委带头深入学习，各级党组织积极行动，用党的创新理论武装头脑指导实践推动工作，以新担当新作为推进公司改革与高质量发展。

7月13日和7月27日，中国航信党委举行理论学习中心组学习会，专题学习《习

近平谈治国理政》第三卷，分别围绕不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”和国有企业改革进行重点学习研讨。

10月12日，党委理论学习中心组以《习近平谈治国理政》第三卷中的《全面打好脱贫攻坚战》为重点学习内容，并结合第一卷中的《推动贫困地区扶贫致富、加快发展》与第二卷中的《深刻认识全面建成小康社会决胜阶段的形势》进行了集中学习研讨。✎

（报道 | 王宇戈）



民航局认定“航易行”为中国民航行李全流程跟踪系统公共信息平台



本报讯 9月8日，民航局认定“航易行”平台为中国民航行李全流程跟踪系统公共信息平台，民航局副局长吕尔学出席平台授牌认定仪式，并向中航信现场“授牌”。此次授牌认定标志着RFID（射频识别）行李跟踪系统建设正式进入“串线成网”阶段，为后续千万级机场全面上线行李跟踪服务打下了坚实的基础。

民航局吕尔学副局长发表重要讲话。吕尔学指出，建设RFID行李跟踪系统是中国民航落实党中央、国务院重要指示批示的重要体现，是民航强国的重要组成部分，民航局党组高度重视，将其列为民航“真情服务”和“智慧民航”建设的一项重要工程。吕尔学肯定了各单位在疫情期间取得的成绩并对下一步工作提出三点意见。一要坚持平台公益性定位，推动市场主体开放合作。二要坚持标准引领，促进行业数据互联互通。三要坚持市场主导、政府引导，确保项目建设务

实高效。要把握关键时间节点，倒排工期、压茬推进，确保到2021年年底，全国千万级以上主要机场基本完成项目建设，并与行业公共信息平台实现连通。

在授牌认定仪式上，南航代表、大兴机场代表分别汇报了应用行李跟踪系统提升旅客服务工作开展情况和应用RFID技术提升运行效率相关情况。

授牌仪式由民航局运输司司长于彪主持，中国航信党委副书记、股份公司总经理肖殷洪致开幕辞，中国航信党委常委、股份公司副总经理荣刚做表态发言，民航局运输司、计划司、信息中心、民航华北管理局领导，民航二所、机场协会、中国航协、首都机场、大兴机场、国航、东航、南航、海航、厦航、山航、深航、川航等单位代表，以及中国航信有关领导和相关人员约80人参加授牌仪式。✎

打造“数字神池工程”，中国航信科技扶贫践行央企责任

本报讯 神池县地处晋西北吕梁山区，全县辖3镇7乡241个行政村，人口基本稳定在10万，建档立卡贫困村139个，贫困人口28747人。中国航信作为科技型中央企业，自定点帮扶山西神池县以来，认真贯彻落实党中央、国务院关于脱贫攻坚的各项工作要求，切实履行央企责任，发挥科技和人才优势，以科技攻关精神，创新扶贫方式，助力脱贫攻坚，定点扶贫工作取得了实效，树立了“责任央企”的良好形象。

今年5月7日，中国航信党委书记、董事长、总经理崔志雄深入神池县实地调研脱贫攻坚情况，在走访和座谈中了解到当地贫困群众医疗信息数据不能实现城乡共享所导致的医疗资源浪费与就医成本高昂的问题。神池县政府为推进医疗信息一体化，急需通过开展医疗信息化建设工程，搭建医疗信息化服务平台，实现县乡一体、上下联动、信息互通。

只有精准调研，才能科学决策，方可精准发力，崔志雄表示，中国航信作为神池县的定点帮扶单位，拥有优秀的科技人才队伍和丰富的信息化建设经验，针对神池县医疗信息化难题，中国航信把科技扶贫作为定点扶贫工作的重要抓手，结合自

身资源科学谋划，通过精准实施数字神池工程，帮助神池提升医疗服务信息化水平，解决贫困山区群众“看病远、看病难”的问题。

中国航信所属结算公司接到帮扶任务后，立即成立了科技扶贫专项工作组，组织力量开展技术攻坚，经过三个月紧锣密鼓的研发测试，数字神池工程——神池县医疗信息化平台于2020年9月1日在神池县完成部署并投入运行。该项目通过对神池县医疗集团信息系统开发和网络升级改造，实现对神池县人民医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心等多套系统的集中安全访问，极大的提高了医务人员的工作效率，既为广大贫困群众提供了更好更便捷的医疗服务，也为中国航信和神池县凝聚合力共建“数字神池”的美好愿景迈出了坚实的脚步。

今年是全面建成小康社会和打赢脱贫攻坚战收官之年，中国航信将继续心系贫困山区，强化科技支撑，聚焦精准发力，攻克各种难关，以高度的政治责任感和历史使命感，以科技创新的力量助力神池县打赢脱贫攻坚战。✎

（报道 | 刘崧）



不做“必剩客” 争当“光盘侠” 公司开展“厉行节约、反对浪费”系列活动取得成效

编者按：“一粥一饭，当思来处不易；半丝半缕，恒念物力维艰”。近日，习近平总书记针对坚决制止餐饮浪费行为、切实培养节约习惯作出重要指示，公司党委高度重视，多措并举，迅速开展“厉行节约、反对浪费”系列活动，推动公司深入落实制止餐饮浪费工作，进一步杜绝“舌尖上的浪费”。

（转4版）

软件综合开发能力已达国内领先水平

中国航信获得 CMMI V2.0 五级证书



研发中心、科技管理部讯 近期，研发中心代表公司完成 CMMI V2.0 五级正式评估，中国航信成为国内十余家通过这一最新最高级别评估的企业之一，同时也成为国内交通运输业首家通过 CMMI2.0 版本最高等级——成熟度五级的认证企业。这是中国航信首次获得 CMMI 五星级书，意味着中国航信已具备较高的软件研发成熟度能力。获此认证，是公司研发体系建设的成果体现，也是公司研发能力与管理水平已达到国内领先、逐步向国际先进水平看齐的标志。[航](#)
(报道 | 孙静、葛祖全、彭晔)

国内第一家！ 中国航信助山东航空升级 NDC 认证

渠道业务部讯 8月6日，中国航信作为技术供应商，助山东航空将 NDC（新分销能力）认证从 172 版本升级到 192 版本，助力山航成为国内第一家成功实施 192 版本的航空公司。
本次升级是应山东航空要求，升级 NDC 版本，更新 NDC 认证。尽管国际航协在疫

情期间暂停了 NDC 版本升级的强制要求，但面对航空公司的诉求，渠道业务部航空销售团队全力支持主机航的认证升级工作，在疫情期间不断修炼内功，及时升级了系统的 NDC 版本，第一时间助力航空公司升级 NDC 认证。[航](#)
(报道 | 王程)

公司“高性能民航国际运价搜索系统”等五项成果参加民航科技成果评价

科技管理部讯 近日，中国航空运输协会在京主持召开民航科技成果评价会，中国航信推荐的高性能民航国际运价搜索系统、基于 PNR 等多源海量民航旅客服务数据的收益提升系统、中国民航机场协同决策系统 A-CDM 产品研发项目、航空物流信息平台关键技术研究与关键系统研究、民航数据中心基础设施绿色智能运维项目等五项成果参加了评价。
评价委员会听取了项目成果的研制报告、技术报告、查新报告和用户报告，经认真讨论、质询、研究、评审，最终给予上述五项科技成果高度认可并出具了正式的评价报告，评价委员会认为“高性能民航国际运价搜索系统”填补了国内在高性能民航国际运价搜索领域的空白，整体达到了国际先进水平，其它“基于 PNR 等多源海量民航旅客服务数据的收益提升系统”等四项成果在整体技术及应用上也均达到国内领先水平。[航](#)
(报道 | 姬慕来)

“易通航”： 推进通用航空信息化高速发展

重庆凯亚讯 通用航空是促进低空经济发展，带动国家产业布局，引发国民经济新的增长点的关键一环。中国航信在稳住民航主业的同时，稳中识变，以科学应变的能力，主动求变的态度，积极部署通航产业发展，委托控股子公司重庆凯亚研发、推广及实施了通航信息化产品“易通航”平台，为国务院、民航局加强通用航空基础设施建设提供了重要支撑。
2015 年起，“易通航”专注于通航短途运输信息化服务，为通航公司提供了集航班管理、客票销售、渠道对接、航旅纵横航班状态旅客行程对接、结算服务于一体的通航短途运输销售平台，填补了国内短途运输领域的市场空白。平台为航司打通分销渠道壁垒，连接航旅纵横、携程、同程、美团等销售渠道。自 2017 年 10 月平台在新疆通航上线以来，已签约 20 余家通航公司，销售通用短途运输航线近百条，覆盖 10 余省、市、自治区，平台累计客票处理量突破 10 万张，其中 2019 年同比增长 343%。
2018 年，“易通航”为完善短途运输信息服务，为通航机场提供了集值机、安检、登机、航显、广播、报文对接等为一体的通用航空机场信息化平台，为通航机场离港保障提供了信息化支撑。自投产以来，

已服务 30 余家通航机场与 50 余家民航机场的通航短途运输航班，为通航机场信息化保障提供了有力的支撑。
2020 年上半年，平台在上海金山、乌拉特中旗、永川大安等 10 余个机场上线及更新系统，保障短途运输、跳伞、低空旅游、飞行训练、转场等多类型的通航机场实体业务。并从通航消费业务板块着手，研发投入投产低空旅游 / 跳伞服务平台，陆续在幸福通航、海南亚太等航司和悟空跳伞进行上线运行，逐渐拓宽了“易通航”平台的通航服务领域。
疫情期间，为响应民航局关于发挥好通用航空在疫情防控中作用的通知要求，在中国航空运输协会通航分会的指导下，中国航信积极为通用航空企业抗疫救援搭建平台，为通用航空企业在疫情防控中发挥作用提供智慧供应链整体解决方案，为紧急运送医疗物资、开展航空喷洒（消毒消杀）和空中巡查等作业提供信息服务，确保全国支援湖北的空中运输大通道畅通无阻。
未来，中国航信将继续充分利用高科技民航企业的信息化优势，立足于通航信息化基础设施建设，杜绝数据孤岛，打破数据壁垒，建设通用航空智慧协同网络，推动我国通航产业健康快速发展。[航](#)
(报道 | 林倩)

白云机场 首推国内航班“One ID”服务 实现“一张脸”通行机场



机场业务部讯 8月5日起，白云机场在一号航站楼（T1）推出国内航班“One ID”服务，旅客可刷脸办理自助值机、自助托运等业务，通过二代身份证购买机票且乘坐国内航班（不含春秋航空、九元航空）的旅客可体验。该服务的成功运行，意味着航信搭建的 One ID 平台正在成为未来旅客出行的核心系统，此举也是中国航信科技助力改变航空出行的又一创新。
白云机场“One ID”项目是由机场业务部、研发中心机场智能云系统团队及广州航信共同研发及实施的机场便捷服务重点工程。该项目于 4 月底中标后，广州航信与北京总部研发中心成立联合项目组，严格按照机场的要求制定项目计划，总部研发中心 One ID 团队负责项目的整体研发工作，广州航信 One ID 项目团队负责项目的现场实施工作。
近年来，中国航信在机场信息化建设方向始终牢记科技创新赢未来的使命，开拓创新、锐意进取，不断提升科研创新能力和服务水平；始终致力于成为行业信息化建设的主力军，推动引领民航智慧出行。下一步航信将继续简化旅客乘机流程提升出行体验，持续深化“One ID”应用，将覆盖范围扩大至智慧航显、航站楼服务机器人、远机位登机复核、贵宾服务等。[航](#)
(报道 | 赵梦杰)

小行动大不同 低碳航信人共创绿色园区



党群工作部讯 园区树木绿地养护系列活动是中国航信在特殊时期发扬节约精神的具体体现，将以此活动为契机，充分调动全体职工的积极性，鼓励航信人贴近自然、身体力行，走出属于个人的“小空间”，走进集体共有的“大天地”，享受由劳动带来的精神滋养。根据公司对于总部园区树木和绿地的管理要求，园区各单位都要认领养护区域并将树木责任到人。各单位的主要养护工作内容包含浇水灌溉、除草割草、除虫、树木过冬保护等。公司团委将按月组织评比，给予优秀的养护单位集中奖励。园区树木绿地养护系列活动是一项长期的常态化工作，当前已有所成效。✈

（报道 | 范若煊）

中国航信参加第十八届中国国际人才交流大会

科技管理部讯 9月7日下午，第十八届中国国际人才交流大会网上大会启动仪式在北京、深圳、莫斯科三地以视频连线方式举行。中国科学技术部部长王志刚、俄罗斯联邦科学与高等教育部部长法利科夫·瓦列里·尼古拉耶维奇、中共深圳市委书记王伟中出席启动仪式并致辞。大会设置“虚拟展厅”“项目对接”“主宾国”“线上招聘”“在线服务”等5大功能区，通过网络平台开展展览展示、

论坛研讨、对接交流等活动。

受新冠肺炎疫情影响，第十八届中国国际人才交流大会采用网上大会的作为主要形式，国资委管理的十五家央企在虚拟展厅中的“中央企业科技创新成果展示专区”亮相。中国航信参加了交流大会，在央企专区展现了近年来的各项科技创新成果，同时发布了国际人才需求。✈

（报道 | 郑芸）

中国航信 2021 年度校园招聘正式启动

人力资源部讯 金秋时节，伴随着返校学子的匆匆脚步，中国航信 2021 年度校园招聘正式拉开序幕。受疫情影响，各大高校加强了校园出入管理和宣讲人数管控，给常规的招聘工作带来很大挑战。人力资源部积极开拓思路，多措并举促进宣传宣讲工作顺利实施。

人力资源部按照属地高校的防疫政策，做好人员报备和现场登记管控，利用空中宣讲、腾讯会议等方式组织线上宣传和宣讲工作，减少学生聚集和接触。

此外，人力资源部持续关注公司与重点理工科院校的合作关系，通过院系辅导老师加强对公司文化和业务优势的宣传，做好目标学生的沟通工作，保证简历生源的质量和数量。通过多方共同努力，学生们克服疫情困难，积极参与公司组织的宣讲和笔试。

目前校招工作还在紧锣密鼓地进行，人力资源部及各用人部门将通力合作，共同做好人才招聘工作。✈

（报道 | 李峥）

中国航信举办 2020 年航易行平台客户交流会

机场业务部讯 9月24日，由中国航信主办的2020年航易行平台客户交流会在四川宜宾召开。本次大会以“航达天下，易行有道”为主题，以“民航局工作目标——建设民航行李全流程跟踪系统”为关注点，围绕行李全流程、“一标两端”的建设思路、机场端建设目标、航易行机场端解决方案等方面，汇同用户体验及机场行李跟踪项目案例开展分享，共计260余人参会。✈

（报道 | 董帅）



华为技术有限公司一行拜访中国航信



运行中心讯 9月18日下午，华为技术有限公司中国地区部副总裁强华带领交通业务部、民航系统部一行拜访中国航信，开展业务交流。集团公司党委书记、董事长、总经理崔志雄，公司党委常委、副总经理荣刚、李劲松、梁海峰出席交流活动，研发中心、运行中心主要负责同志陪同参加。

华为公司中国区副总裁强华介绍了华为公司近况以及在民航领域的技术投入和建

设情况，双方围绕 ICT 基础设施、国产化、智慧机场等方面的合作情况和后续展望深入交换了意见。

崔志雄表示，希望双方今后能在数据资源领域、联合实验室建设、智慧机场建设等方面全方位深化合作，在响应国家战略、助力民航强国上合作共赢，创建行业发展的典范。✈

（报道 | 张瑞 王楚雄 冯子恺）

公司成功通过“北京市知识产权示范单位”认定

科技管理部讯 近日，北京市知识产权局网站上正式公布了2020年度北京市知识产权示范单位（以下简称：示范单位）认定名单，中国航信榜上有名。这是对公司近年来不断加强科技创新和知识产权工作成绩的肯定。

“示范单位”是北京市知识产权局对北京市企事业单位知识产权综合能力的认定，目前北京市获此殊荣的单位不超过300家。按照常规的流程，“示范单位”认定要先经过一定期限的“北京市知识产权试点单位”培育。公司此次跨越了“试点单位”认定阶段，直接通过了“示范单位”认定，这是公司近年来知识产权综合实力持续提升的综合体现。

基于“示范单位”认定，公司今后在北京市知识产权项目申报、保护等有关方面可

优先获得政策与资金上的扶持。“北京市知识产权示范单位”也是获得“国家知识产权优势企业”和“国家知识产权示范企业”的基础。同时，争创“国家知识产权示范企业”是国资委对央企知识产权工作的要求之一。

公司近年来高度重视知识产权工作，申报、管理、保护等各项工作得到有序推进，知识产权数量与质量都得到较大提升。2019年全年公司申请专利118项，比2018年增长了300%。截止到2019年底，公司共申请专利324项，其中发明专利323项，获得发明专利授权48项，取得计算机软件著作权登记证书283项，拥有112项有效注册商标。✈

（报道 | 姬慕来）

(上接1版)

不做“必剩客” 争当“光盘族”

公司开展“厉行节约、反对浪费”系列活动取得成效

党群工作部讯 “一粥一饭，当思来之不易；半丝半缕，恒念物力维艰”。习近平总书记针对坚决制止餐饮浪费行为、切实培养节约习惯作出重要指示，公司党委高度重视，多措并举，迅速开展“厉行节约、反对浪费”系列活动，推动公司深入落实制止餐饮浪费工作，进一步杜绝“舌尖上的浪费”。

发起倡议，开展活动，“厉行节约，反对浪费”蔚然成风

为贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，响应国资委党委关于中央企业进一步杜绝浪费现象的要求，公司党委发布倡议书，号召各级党组织积极响应，认真学习《党政机关厉行节约反对浪费条例》，督促各单位和部门、广大党员干部牢记“两个务必”，自觉把勤俭节约、艰苦奋斗的理念内化于心、外化于行，走在前、做表率，以自身实际行动引领社会风尚。

为从严从实推动制止餐饮浪费工作落实落地，公司党委第一时间展开部署，明确要求各级党组织及各部门、单位开展以“厉行节约，反对浪费”为主题的相关工作，深入学习贯彻落实习近平总书记有关制止餐饮浪费重要指示，制定具体落实方案，加强监督检查，切实把思想和行动统一起来。

与此同时，公司党委在集团内部开展了主题宣传工作，各直属党组织通过悬挂横幅、张贴海报、播放视频等形式，推动形成人人关心、人人支持、人人参与、人人践行的良好氛围。

集团上下频出“新招”，向“舌尖上的浪费”说不

自通知发布以来，集团上下迅速行动，通过别出心裁的活动与充满人性化的措施，有力推动了“厉行节约、反对浪费”这一新风尚在全公司的落实落地。

后勤管理服务中心发布《关于进一步加强厉行节约的通知》，以园区餐厅为主阵地，印制了500张“光盘行动”桌贴，粘在餐厅桌子上，利用电视系统每日早、午、晚用餐时段滚动播放新闻报道、公益宣传片、动漫科普片等风格多样的宣传短片，引导员工自觉养成“光盘”习惯。同时在园区各楼层茶水间收残处张贴了“粒米虽小君莫扔，勤俭节约留美名”的墙贴，提醒员工杜绝餐食浪费。据统计，活动开展以来园区餐厅剩余残食由每日四桶降至半桶，节约率高达85%。

公共信息服务部党支部召开党员大会认真学习贯彻落实习近平总书记关于坚决制止餐饮浪费行为、切实培养节约习惯的重要指示精神、《党政机关厉行节约反对浪费条例》精神，完善了部门的相关制度，加强员工节约用餐、用电、用水管理，坚决制止餐饮、资源等浪费行为。由党支部书记带领所属党员及群众在“光盘行动”承诺墙上签名，引导部门员工从我做起，加入到“光盘行动”中来，文明用餐，告别浪费陋习，树文明餐桌新风，做“光盘行动”的践行者。并为所属员工制作了节水节电的小贴纸，分别贴在办公区和员工宿舍的开关和水龙头等位置，提醒员工做到人走灯灭，及时关闭空调、风



扇、水龙头，切实养成节约习惯。

新疆凯亚发起“反对浪费我先行、光盘计划”30天打卡活动，邀请公司全员一同“立下flag”，在朋友圈发布就餐后的光盘照片，并附上宣传语“反对浪费我先行”，完成打卡任务。活动发起后，公司员工热情高涨，争先恐后晒成绩，一起争当“光盘侠”。

重庆研发中心党委通过中心内网开展“浪费可耻、节约为荣”专题宣传，员工登陆内网后即可看到相关宣传内容，起到了时刻提醒的作用。

重庆凯亚党支部充分利用公司现有微信公众号，以最广泛的传播媒介和最广阔的受众覆盖面，把反映耕种不易、浪费可耻的视频内容投放给大家，并在每一篇微信公众号推送内容的下方都插入了“节约粮食、杜绝浪费，光盘行动、从我做起”的行动号召。目前已开展具有针对性的微信推送四篇以及含有行动号召的推送九篇。

同时，支部还鼓励有小朋友的家庭，积极投稿，绘出小朋友心中的光盘行动，让“节约粮食、勤俭节约”的理念洒落大家的心灵深处。

上海分公司别出心裁，面向员工征集并展出多个“光盘菜谱”，号召员工为神池带货出力，同时营造浪费可耻、节约为荣的氛围。

华东研发中心（嘉兴分公司）开展以PPT演讲、节俭小技巧分享、横幅签字留名等为环节的主题活动。通过播放央视新闻批评吃播片段，从实际事件引出节俭主题，之后分别从弘扬节俭文化、批驳浪费风气、养成良好习惯三方面陈述节俭的重要性，最后以宣读倡议书结束分享演讲。在技巧分享环节，分公司员工积极踊跃互动分享，提出诸如按量点餐、多步行或骑自行车、人走断电关水、帮朋友吃掉多余食物等窍门。

为充分发挥中国航信志愿者团队的榜样

优势，在青年志愿活动中带动更多人践行“珍惜粮食、反对浪费”的优良风尚，公司团委于8月20日招募了“光盘联盟”志愿者。“光盘联盟”志愿者团队自8月24日起于中午11点30分至12点30分在园区餐厅内的四个用餐区域巡查监督职工用餐情况，引导职工抵制浪费行为。截至9月3日已有三十六名志愿者上岗，此次志愿工作将持续一个月。

司马光云：“俭约，所以彰其美也。”习近平总书记的重要指示，为践行绿色生活方式、建设节约型社会指明了方向、提供了遵循。中国航信将以此为契机，持续弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的优良品德，实现从“要我节约”到“我要节约”的转变，推动“厉行节约、反对浪费”这一新风尚在全公司蔚然成风。

(报道 | 范若煊、王宇戈)