

# 中国航信

欢迎关注中国航信官方微信公众号

“中国航信集团”  
travelsky\_gfwx



温度表达 权威资讯  
来这里，看有温度的中国航信

总第186期 2020【12】月刊 2020年12月25日 主办：中国民航信息集团有限公司

## 中国航信隆重举行抗击新冠肺炎疫情表彰大会

党群工作部讯 11月16日下午，中国航信在综合楼报告厅举办抗击新冠肺炎疫情表彰大会，公司党委书记、董事长、集团公司总经理崔志雄出席并发表讲话，公司党委副书记、股份公司总经理肖殷洪宣读表彰决定，公司党委副书记、工会主席刘建平主持大会，公司领导荣刚、李劲松、袁雷峰、梁海峰、王金平、黄源昌、朱晓星出席会议并向获奖集体代表、荣誉称号获得者颁发奖章奖牌及荣誉证书。

肖殷洪宣读《中国航信抗击新冠肺炎疫情表彰决定》，公司领导随后为“先进集体”代表、“先进党支部”代表、“优秀共产党员”荣誉称号获得者、“先进个人”荣誉称号获得者和“先进志愿者”荣誉称号获得者颁授奖牌奖杯和获奖证书，并同他们握手，表示祝贺。

会上，“中国航信抗击新冠肺炎疫情先进党支部”获奖代表、办公室党支部书记展延奇，“中央企业抗击新冠肺炎疫情先进集体”获奖代表、运行中心测试与应用支持部经理黄家鸣，“中央企业抗击新冠肺炎疫情先进个人”荣誉称号获得者于嘉，“中国航



信抗击新冠肺炎疫情先进集体”代表、湖北民航凯亚有限公司总经理张炯，“全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人”荣誉称号获得者、运行中心总经理、党委副书记李雪松依次发言。

崔志雄发表讲话强调，新冠肺炎疫情暴发以来，公司党委领导广大干部职工认真贯彻落实党中央国务院决策部署和上级工作要

求，不折不扣抓好疫情防控，全力以赴推进复工复产，在这场惊心动魄的抗击疫情大战大考中，交上了一份优异的航信答卷。

崔志雄指出，9个多月以来，公司各级领导面对复杂局面和繁重工作，讲政治、顾大局、敢担当，广大干部职工关键时刻豁得出、冲得上、打得赢，为全国抗疫斗争取得重大战略成果贡献了航信力量，充

分发挥了国有企业“顶梁柱”顶得住的作用。在公司广大干部职工共同的艰辛努力下，实现了全集团11000多名员工零感染的目标，联防联控任务有效落实，生产经营和改革发展各项任务扎实推进，这些工作得到了国资委、民航局领导的高度肯定。

崔志雄表示，在下一步的工作中，要全面贯彻落实习近平总书记在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话精神，大力弘扬和践行伟大抗疫精神，乘势而上、扎实工作，把企业各项事业推向前进。

崔志雄强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，大力弘扬伟大抗疫精神，锐意进取、开拓创新，用企业高质量发展的成绩，为决胜全面建成小康社会、全面开启建设社会主义现代化国家新征程作出新的更大贡献！

结算公司、研发中心、运行中心、后勤管理服务中心领导班子成员及各内设机构主要负责人，顺义工程建设项目部负责人，各职能部门、业务部门负责人，在京分支机构负责人及各单位员工代表约500名同志参加大会。

(报道 | 张锦雯)

## 国资委致函感谢中国航信现场服务支持进博会

信息服务部讯 近期，国资委向集团公司发来感谢信，对航信持续协助国资委开发完善“进博会中央企业交易团信息报送系统”，并连续三年派员现场全程支持保障表示感谢。

信中写道，中国航信以强烈的责任感、使命感，强化组织领导，落实疫情防控责任，健全工作体系，广泛动员部署。特别要指出的是，公司信息服务部团队连续三年协助国资委开发完善中央企业交易团信息报送系统，

全程提供技术支持、运维保障、填报指导等服务，耐心细致，兢兢业业，高效专业。

此次进博会期间，国资委国际合作局局长王选文亲切慰问了航信派驻进博会现场的信息服务部支持团队。

中国航信将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，深化同各国企业高水平开放合作，继续为办好进博会、推动建设开放型世界经济做出更大贡献。

(报道 | 苏婷)

## 民航局：航信通“无纸化”便捷通关服务为旅客等候时间平均节约7分钟

党群工作部讯 12月16日上午10点，中国民用航空局召开例行新闻发布会。民航局航安办主任熊杰、政法司副司长郭仁刚、人教司副司长陈朝霞、适航司副司长杨桢梅介绍民航局11月安全生产运行情况、“十三五”期间民航法治建设、行业信息化建设和适航审定工作相关情况以及取得的成绩。

民航局人教司副司长陈朝霞介绍说，“十三五”期间，民航在信息化建设方面积极推进民航公共云服务、新一代空管基础设施、智慧机场、民航互联网+行动计划、网络安全等方面的工程建设，成果丰硕，为民航持续安全、科学发展提供强有力的支撑。

(转2版)

## 中国航信举办国企开放日活动 聚焦“智慧民航”建设

11月19日，中国航信在广西北海举办国企开放日活动，邀请国务院国资委、民航局相关部门领导，370余位航空公司、机场、代理人客户及10余家媒体记者参加。

此次中国航信国企开放日活动聚焦“智慧民航”建设，包含客户服务会及媒体通气会。

参会嘉宾通过座谈交流、主旨发言、参观展览、阅览宣传册等形式直观体验和感受中国航信的最新科研成果及“智慧机场”建设成果。

(转2版)

## 中国航信与华为联合创新实验室揭牌

本报讯 12月8日，中国民航信息集团有限公司（以下简称“中国航信”）携手华为技术有限公司（以下简称“华为”）宣布正式成立联合创新实验室。联合创新实验室成立，为双方的合作打开了新的局面，双方将借此增强加深互信，在拓展中为民航客户提供更多的联合创新解决方案，助力民航客户进行数字化转型，建设民航强国。（转2版）



## 正式迈入“云平台时代”

# 中国航信云计算应用平台完成一期建设

### 首次实现了公司 PSS 核心交易系统的微服务化和云化运行

**研发中心讯** 自2018年启动中国航信云计算应用平台（英文全称 TravelSky Application Platform，缩写 TAP）建设一期项目建设以来，TAP 建设一期项目团队共开发了12个子系统，150多万行代码。今年4月和6月，TAP 建设一期项目团队分别成功完成了厦航航班管理系统航班计划管理 SCH 和航班库存控制 IC 从主机迁移至 TAP 的业务投产以及 100% 的流量迁移，首

次实现了公司 PSS 核心交易系统的微服务化和云化运行。目前系统运转良好，日均处理航班量超过 500 班，这标志着 TAP 建设一期项目团队已经圆满完成了一期项目的既定任务。这同时也标志着中国航信核心交易系统从“主机时代”“开放时代”开始进入到“云平台”时代。

TAP 是中国航信自主设计、为支持 PSS 系统的微服务化和云化改造而研发的 PaaS

云平台。同时也是中国航信的技术中台，是以容器为资源调度和隔离的单位，用于构建、发布和运行分布式容器化应用的分布式平台。

TAP 建设一期项目的顺利完成，标志着中国航信已初步建设完成了微服务模式的云计算应用平台，实现了统一技术架构、统一开发平台、统一的自动化部署和自动化运维，初步实现了端到端的产品交付，初步实现了

“云平台”占主导地位的开发运营模式。

未来，TAP 建设项目团队将在技术层面对 TAP 平台持续进行优化和演进，进一步更好地支撑 PSS 系统的微服务化和云化改造，降低应用开发难度、系统维护难度以及系统运营成本，实现系统可靠运营和资源弹性扩展，真正承担起开放 PSS 系统底座的重任。✈

（报道 | 崔华）

## IATA 北亚区副总裁拜访中国航信并颁发 20 周年合作伙伴奖



**市场经营与企业管理部讯** 12月2日，国际航协（IATA）北亚区副总裁马涛、机场旅客货运安保总监侯佩、总裁办总监李文新一行拜访中国航信，并向中国航信颁发了 20 周年合作伙伴奖。股份公司副总经理荣刚携市场经营与企业管理部、航空业务部、渠道业务部、机场业务部、结算公司负责人出席会见，双方就过去合作情况进行了回顾，并就后续双方合作方向进行了深入的沟通交流。

荣刚表示，中国航信自 2000 年成为中国航协战略合作伙伴以来，通过参加其组

织的工作组、研讨会、行业培训、全球会议等学习交流，获得了航协的各项专业支持。对于未来在民航各领域的建设与发展，航信将全力推进，并希望与国际航协有更进一步的合作。

国际航协北亚区副总裁马涛对中国航信与国际航协 20 年来的合作进行了简要回顾，并对中国航信在此历程中的优秀成绩表示了高度赞赏。马涛表示，与航信的合作对国际航协产生了重要的影响，航信的支持亦对国际航协的发展大有裨益，希望未来双方探讨更多合作的可能性。✈

（报道 | 唐诗诗）

## 民航局：航信通“无纸化”便捷通关服务为旅客等候时间平均节约 7 分钟

（接 1 版）通过科技创新对行业信息资源进行整合，将行业服务与旅客个体进行智能关联，构架起智能服务管道，让民航信息和服务随时在线，有效缓解了信息不对称问题，充分释放行业整体服务能力，获得广大旅客的认可。

陈朝霞介绍说，比如，“航旅纵横”APP 可 1 秒内支持数千万用户 200 个用户标签维度的实时画像，实时捕捉旅客出行过程的近 60 个场景，让旅客画像、行程、物理场景与信息服务无缝融合，有效降低行业整体服务压力，为民航旅客创造美好的出行体验。又比如“航信通”通过提供全流程“无纸化”便捷通关服务，为旅客出行等候时间平均节约 7 分钟，已在国内 200 多家机

场完成全通道部署，累计保障近 5 亿人次旅客体验“无纸化”便捷通关。

全国运输机场推广实施全流程“人证合一”解决方案，利用人脸识别等人工智能技术，有效提高机场的安全保障能力和旅客服务效率。

机场协同决策系统、新一代机场地面运营管理系统、机场地面服务管理系统、航班延误管理系统等在全国运输机场广泛应用，将航空公司、机场、空管和地面服务等单位的运行信息集成至统一平台，为机场的智慧管理运营提供有力支撑，大大提升机场运行效率，为减少航班延误发挥重要作用。✈

（报道 | 王宇戈）

## 中国航信与华为联合创新实验室揭牌

（接 1 版）中国航信集团党委书记、董事长崔志雄，华为企业 BG 常务副总裁、全球伙伴发展与销售部总裁马悦共同为联合创新实验室揭牌。中国航信党委副书记、工会主席刘建平，中国航信党委书记、副总经理梁海峰，中国航信党委书记、副总经理王金平，及各主要相关业务部门负责人，华为鲲鹏计算领域总裁张熙伟，华为中国政企交通业务部总经理路海空，华为全球交通解决方案部总经理王国钰等共同出席见证了本次揭牌仪式。中国航信党委书记、副总经理梁海峰，华为中国政企交通业务部总经理路海空分别代表合作双方致辞。

中国航信党委书记、副总经理梁海峰表示，航信的数字化转型将是一项长久的工作，华为是一个值得信赖的合作伙伴，此次共同成立联合创新实验室将加速推动双方的深入合作。期待实验室作为双方深化合作的载体，共同为中国航信面向未来的业务提供可靠可信的产品，为民航行业发

展提供创新的联合解决方案，为中国民航走向国际贡献更多的行业标准。

华为中国政企交通业务部总经理路海空表示，联合创新实验室的成立将进一步加强双方的沟通合作，充分发挥华为公司在基础设施方面的技术优势，和中国航信在民航行业丰富的业务经验，形成互补协作关系，发挥双方的长处和优势，促进双方共赢发展。

揭牌仪式前，崔志雄一行参观了华为数字化转型展厅，并就双方开展深化合作进行了高层会谈交流。会谈明确了双方在前期合作基础上，针对民航数字化转型、民航行业信创、下一代数据中心建设与运维等方向开展深度全方位合作。中国航信与华为的合作由来已久，多年来，华为持续为中国航信提供专业的数据中心基础设施软硬件设备产品，是中国航信重要的供应商之一。同时，双方在民航行业如智慧机场建设上也多有交流。✈

## 中国航信举办国企开放日活动 聚焦“智慧民航”建设

（接 1 版）客户服务会上，中国航信相关业务部门分别就构建航旅新生态、技术创新推动“四型机场”发展、销售渠道转型建设、开放配载系统的投产实施、用科技提升服务效能等主题展开演讲。机场、航空公司和代理人客户代表也在会上相继发言。中国航信各相关业务部门结合自身业务领域分别组织了分会场讨论，就客户普遍关心的问题展开更为深入细致的探讨。

2020 年初暴发的新冠肺炎疫情对民航业造成较大影响，中国航信在现场向中国航、东方航空、南方航空、海南航空、四川航空、湖南航空、虹桥机场、广州机场、深圳机场、云南航产投集团、新疆机场、鄂尔多斯机场集团、广州美亚、上海东立、中航服、深圳天泰、深圳市腾讯计算机系统有限公司、中国银河证券股份有限公司、中国信

息通信研究院等授予“年度最佳合作伙伴”，以感谢各合作伙伴在疫情期间与中国航信休戚与共、守望相助。

媒体通气会上，来自 16 家媒体的记者听取了 2020 年中国航信新闻宣传亮点介绍，并就“十四五”期间中国航信的发展路径、“后疫情”时期中国航信的技术升级、中小型机场建设、行李跟踪提升旅客幸福感等话题与中国航信的参会代表进行深入交流和探讨。

截至目前，中国航信已连续两年举办国企开放日活动。该活动增进了社会各界对中国航信的了解和认知，已经成为中国航信普及民航科技知识的载体和企业文化、品牌建设的新窗口。✈

（报道 | 王宇戈）

## 亚科公司技术创新团队荣获“全国民航青年文明号”

党群工作部讯 近日，2019-2020年度全国民航青年文明号评选活动海口举行，来自全民航的161个优秀青年集体登台展示，同场比拼。公司党群工作部部长、团委书记于志龙带领中国航信四个青年集体的代表参加现场展示和评审。经过激烈角逐，中国航信亚科公司技术创新团队在各参评集体中脱颖而出，成功获评“全国民航青年文明号”荣誉称号。

在集团公司团委的统一安排下，中国航信研发中心航班管理系统团队、中国航信重庆凯亚通航业务部易通航项目组、中国航信后沙峪数据中心能耗管理团队、中国航信亚科公司技术创新团队等四个青年集体参与2019-2020年全国民航青年文明号创建活动。

亚科公司技术部是中国航信结算公司亚科公司领导下的专业研发团队，承担着公司各业务系统的研发及技术探索与应用的职责。其自主研发的“德付通支付平台”和“中国BSP在线支付平台”构建了传统



BSP体系与在线支付相结合的全新模式，赢得业界好评。团队成员13人，团队以团结协助、技能过硬、创新前瞻为团队建设活动指导宗旨，秉承不畏艰难勇于担当、持续创新不断探索、分享协作突破自我的精神，赢得公司领导及客户的认可。

航班管理系统团队承担了民航旅客服务

系统航班管理核心交易系统的建设任务，面对业务复杂、技术精尖等重重困难，团队成员苦练内功，成功搭建适合航信分布式研发体系的一体化自动研发流水线；并且攻坚克难，圆满完成PSS系统开放化任务，航班管理系统云化运营任务等公司重点任务，实现航班管理系统不再依赖外国主机，

而是基于航信云平台进行微服务应用运营的成功转变，取得了航空公司航班控制领域系统建设的重大成果与突破。

后沙峪数据中心能耗管理团队是一支富有创新精神的青年集体，创建以来，一直致力于数据中心能耗管理工作，累计为公司降低能耗成本两千多万元。

重庆凯亚通航业务部易通航项目组青年文明号由14位成员组成。35岁以下青年占85.71%，团员占78.57%，其中党员1名，平均年龄在30岁以下，是一支年轻有活力的青年团队。研发推广了易通航系列平台，填补了国内通航信息化领域的市场空白。

评审过程中，公司四个优秀青年集体围绕创建管理、经验成果、学习思考等内容，通过激情洋溢、声情并茂的演讲，向参与现场评审的各单位展现了中国航信青年文明号的最新创建成果，体现了真情服务、敢于作为、团结协作、敬业奉献的当代民航精神以及航信青年的社会责任担当。

(报道 | 王佳田)

## 公司表彰 2019 年度 各级劳动模范和先进集体

工会办公室讯 12月1日上午，中国航信2019年度劳动模范和先进集体表彰大会在公司园区召开。公司董事长、党委书记，集团公司总经理崔志雄，公司党委副书记、股份公司总经理肖殷洪，公司党委副书记、工会主席刘建平，公司副总经理荣刚，公司副总经理、总会计师李劲松，公司纪委书记陈汉清，公司副总经理梁海峰出席大会。受表彰的京内各级先进集体代表和先进个人、京内各单位党政工主要负责人及职工代表共计90余人现场参会，受表彰的京外各先进集体和个人及分支机构班子成员、工会主席、职工代表通过视频会议参会。大会由刘建平主持。

肖殷洪宣读了《关于表彰2019年度中国航信劳动模范、先进集体、五一巾帼标兵、五一巾帼标兵岗的决定》，来自公司各个岗位的1个“中央企业先进集体”、3名“中央企业劳动模范”、1个“全国民航五一劳动奖状”、2名“全国民航五一劳动奖章”、2个“全国民航工人先锋号”、1个“北京大兴国际机场建设投运工作全国民航工人先锋号”、5名“中国航信劳动模范”、3个“中国航信先进集体”、3名“中国航信

五一巾帼标兵”、1个“中国航信五一巾帼标兵岗”受到表彰。

会议中，“中国航信劳动模范”获得者结算公司杨列慧、“北京大兴国际机场建设投运工作全国民航工人先锋号”获奖集体代表陈新，分别代表先进个人和先进集体发言，生动地宣讲了他们的工作事迹，真实地分享了他们的心得体会。

最后，崔志雄做重要讲话，指出本次表彰活动是在深入学习贯彻习近平总书记在近日召开的全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神的大背景下举办的，目的是激励航信全体干部职工弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。崔志雄强调了三点意见，同时号召全员要不畏艰辛、抗击疫情、锐意创新、追求卓越，坚信劳动是推动社会进步的根本力量，要坚定不移贯彻“崇尚劳动、礼赞创造，团结一心、同舟共济”的信念，以昂扬的精神状态、奋发有为的面貌、扎实的工作作风，为服务航信、服务民航高质量发展做出应有贡献。

会后，公司领导与劳模和先进集体代表合影留念。

(报道 | 葛宏伟)

## 中国航信 2020 年第二届民航离港系统 前端维护技能竞赛圆满落幕



工会办公室、北京航信工会讯 11月27日，由中国航信工会主办、北京航信工会承办的中国航信第二届民航离港系统前端维护技能竞赛决赛在中国航信高科技产业园区成功举办。来自全国24个单位的500余名职工参赛，经过激烈角逐，40名选手获得表彰。

中国民航工会经审会主任齐金升，公司党委书记、董事长、总经理崔志雄，公司党委副书记、股份公司总经理肖殷洪，公司党委副书记、工会主席刘建平，公司党委常委、副总经理荣刚出席了闭幕式。工会办公室主任梁爽主持开、闭幕式。

决赛分上、下半场，上半场包括笔试和上机实操测试，决出本次大赛前十名选手。下半场采用现场竞答形式，分必答和抢答两轮进行比赛，评委组根据评分规则，最终评选出一、二、三等奖共计10人。

在比赛过程中，选手们大展身手，知识抢答环节更是慢棋出妙招，快棋先声夺人，

表现出了扎实的基础知识和熟练的工作技能，博得了观众一阵阵掌声和欢呼声。

闭幕式现场，民航工会经审会主任齐金升宣读并授予个人综合成绩取得前两名的参赛选手“全国民航技术能手”荣誉称号。崔志雄、肖殷洪、刘建平、荣刚分别为获奖选手颁发奖项。

公司党委副书记、股份公司总经理肖殷洪为闭幕式致辞。肖殷洪提出，航信全体职工要振奋精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，深刻认识错综复杂的环境带来的新矛盾新挑战，增强机遇意识和风险意识，准确识变、科学应变、主动求变，大力弘扬劳模精神、工匠精神，积极适应新一轮科技革命和产业变革的需要，勤学苦练、深入钻研，不断提高技术技能水平，以昂扬的精神状态、奋发有为的面貌、扎实的工作作风，为服务民航高质量发展做出应有贡献。



## 航信通业务全面升级：隔离区内智慧改签方案正式上线

**航空业务部讯** 12月1日，中国航信联合深圳航空、深圳机场、深圳凯亚正式推出隔离区内智慧改签方案，成为行业内全国首家“安检内线上改签”业务试点单位。旅客购买深航机票后，在无托运行李前提下，通过“深航服务”微信小程序，进行人脸识别身份校验，即可完成深圳机场安检隔离区内的机票改签。

近年来，全行业紧随民航局真情服务质量建设的号召，在全国各机场推出了“无纸化”便捷通关业务，实现打通旅客电子化出行的最后一公里。此举较好地改善了旅客的出行方式，有效解决民航旅客在传统出行中排队长、通关慢等痛点，助力行业实现了旅客出行流程再造。

为持续提升旅客“无纸化”便捷出行的配套服务保障水平，在今年疫情期间，中国航信主动联合深圳航空、深圳机场、深圳凯亚组成业务专项组，重点研析当前旅客“无纸化”出行，尤其在隔离区内存在的出行及服务痛点。经过大量研究，专项组统计出深圳机场每日有近百人次的旅客因为自身晚到机场的原因，最终在通过安检后误机。这些旅客在抵达登机口遇到舱门关闭时，不得不退出安检到人工柜台上进行退改签操作，而旅客改签后续航班仍需要再次通过安检进入隔离区。重复折返操作旅客平均需要多花至少1小时，给误机

旅客的出行带来了极大的不便与困扰。

同时，专项组调研还发现，以2020年8-10月深圳机场为例，约有15%的旅客在计划登机前两小时以上通过安检，而这些旅客乘坐相同目的地的前续航班中有富余座位时，旅客一方面不能及时获悉，另一方面也不能在隔离区内自愿（线上）改签至前续航班，导致这部分旅客的出行总体效率不高，直接影响旅客的后续出行。此外，深圳航空和深圳机场均反馈，在航班延误尤其遇到大面积航延时，旅客集中前往人工柜台或拨打客服热线进行退改签操作，给一线的服务保障单位带来了较大的压力。

未来，旅客在“无纸化”便捷出行的同时，不再需要担心过安检后误机、隔离区内不能改签前续航班、航班延误后退出安检前往柜台排队办理等困扰，可以通过搭载电子登机牌的航企APP或微信小程序，根据实际情况选择符合条件的航班签转。该业务的诞生有利于民航业对座位资源属性的进一步挖掘，为动态升舱、隔离区内候补、后疫情时代推出“随心飞”、隔离区内“任意行”等产品奠定了坚实基础，也为全行业开展此类工作提供了较好的科技示范与引领作用。

（报道 | 郭哲恺）

## 沈阳机场 A-CDM 一期项目通过验收

**东北凯亚讯** 11月27日，沈阳机场A-CDM一期项目验收会议在桃仙机场AOC会议室召开，经机场生产运行指挥中心等十余个部门的综合评测，认定项目工程质量合格，顺利通过验收。

沈阳机场A-CDM于2019年3月18日正式启动建设，东北凯亚作为项目投产实施方，安排专人成立投产项目组，与总部机场业务部、青岛凯亚密切配合，通力协作，不断升级完善各功能模块，共投入服务器22台、手持智能设备200台、开通电脑和手持账号1381个、部署调试电脑客户端100余个，

于6月20日正式完成投产上线工作。系统的成功投产助力沈阳机场在现有空域条件下完善航线网络布局和枢纽中转功能，提升了旅客出行效率，提高了航班放行正常率，荣获了民航局A级评分。

A-CDM作为一个多数数据源系统，数据接口较多，实施难度较大。沈阳机场A-CDM系统的成功部署和稳定运行，体现了东北凯亚在大型系统实施和运维方面所具备的能力，为今后持续做好航信产品在属地机场的落地、融合和提升工作提供了丰富的经验。

（报道 | 喻晓微）

## 航信助力南航上线“行李到家”服务



将旅客的托运行李从机场空运送至旅客指定地点。

在“行李到家”服务规划初期，广州航信研发团队与南航业务研发团队成立行李业务联合项目组，对行李“门到港”、“港到门”以及“门到门”业务场景进行实践，并结合南航E行APP、京东物流和南航BRS系统进行系统整合，合作研发实现旅客“家门对家门”

**广州航信讯** 为进一步丰富和发展南航“行李轻松行”品牌内涵，广州航信联合南航研发推出“行李到家”服务，旅客无需在转盘等待行李，只需手指点一点，行李就能快递到家，实现旅客行李提取零等待，航空出行零负担，解放双手让旅客出行更轻松。

12月6日起，“行李到家”服务将优先在广州白云机场、深圳宝安机场、北京大兴机场、武汉天河机场上线推出，旅客只要乘坐到达站是以上4个机场的南航航班均可在南航E行APP线上预约或到南航行李查询柜台下单购买服务，由工作人员

的行李托运和全流程行李跟踪服务的“行李门到门”产品。“行李到家”服务的上线，标志着航信与南航基于“航易行”平台合作研发行李应用产品的一次成功尝试和落地，也是南航打造“亲和精细”、“行李尊享”服务品牌的最佳实践。

下一阶段，广州航信将与南航一起继续在北京首都、上海浦东等机场实现业务全覆盖，并陆续配合支持上线“行李门到港”与“行李门到门”服务，与航司客户积极探索“产品共建、收益共享”的产品商务新模式，丰富航信“航易行”平台的应用场景。

（报道 | 张芃）

## 云南凯亚举办纪念公司成立二十周年图片展



**云南凯亚讯** 云南民航凯亚信息有限公司成立至今，已经历整整20载风风雨雨的洗礼。在国资委、民航局和中国航信、东方航空的关心呵护下，在全体员工的奋勇拼搏努力下，公司不断发展壮大，值此云南凯亚成立二十周年之际，本着节能增效原则，特别举办纪念二十周年图片展活动，展示云南凯亚业绩斐然的背后，云南凯亚人挥汗如雨的奋勇拼搏和斗智斗勇的开拓创新精神。

本次图片展在公司各部门的支持与协助下，经过了两个月左右的收集与筹备工作，终于与员工们见面。活动征集到了大量图片素材，经过筛选与整理，最后确定展出60余张具有代表性的图片。

展出的一张张图片不仅记录着公司发展历年收获的成就与荣耀，还记载着凯亚人在公司发展过程中的点滴贡献。一些见证了公司发展的老员工说，这些图片勾起了他们对公司团队不断发展壮大的历史的回忆，那一幕幕艰苦协作的场景都在眼前浮现，对比现在公司取得成绩，觉得特别自豪。一些刚刚加入公司团队的员工也深有感触，他们觉得图片展让他们对公司有了更加深入的认识，真实地展现了公司从呱呱坠地到青春年少，从筚路蓝缕到生机勃勃，不仅对企业发展的前景充满了信心，对个人的前途规划也有了一个崭新的目标。

（报道 | 杨清然）

## 广州航信通过区块链企业认定

**广州航信讯** 12月2日，广州市黄埔区工业和信息化局发布了《关于2020年第一批、第二批区块链企业或机构认定拟通过名单的公示》，广州航信在此次公示的名单中，正式通过区块链企业认定。

此次共有34家区块链企业或机构通过认定，包括33家区块链企业，1家区块链载体，至此，黄埔区、广州开发区累计通过认定的企业或机构达到153家。区块链企业或机构认定有助于提升企业的形象和信誉，提高企业在市场当中的竞争能力。自区块链发展先行示范区在广州黄埔挂牌后，广州正式获工信部批复创建区块链发展先行示范区，

成为全国首个获批创建区块链发展先行示范区的城市。

广州航信紧随发展步伐，挖掘发展机遇，积极加盟区块链相关梯队，为区块链技术在民航领域落地迈出重要一步。秉承着优化资源共享与合作的理念，通过区块链企业认定后，广州航信将积极布局区块链技术研究，联动行业领域相关单位，共同探索新的商业模式，助力区块链应用场景项目在民用航空领域的落实，推动区块链技术和产业创新在民航业的发展。

（报道 | 邓朝成）

2019年以来，公司各级党组织和广大党员深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，以示范党支部、党员先锋队、党员品牌项目和党员示范岗创建活动为载体，紧紧围绕公司改革发展和中心工作深入开展“创先争优”活动，充分发挥了党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，涌现出一批先进典型。

为表彰先进，树立榜样，充分发挥先进典型的模范带头作用，公司党委决定，对运行中心测试与应用支持部党支部等13个先进集体、张磊等20名优秀个人予以表彰，并分别授予“中国航信示范党支部”“中国航信党员先锋队”“中国航信党员品牌项目”和“中国航信党员示范岗”称号。

受到表彰的先进集体和优秀个人将珍惜荣誉，发扬成绩，再立新功。公司各级党组织和广大党员，将向受表彰的先进集体和优秀个人学习，团结带领广大职工群众，真抓实干，开拓进取，努力推动公司改革再上新台阶，为实现跨越式发展做出新的更大贡献。

## 示范党支部



### 运行中心测试与应用支持部党支部

运行中心测试与应用支持部党支部（现测试支持部党支部）支部始终坚持政治理论教育，开展“向身边先进榜样学习”党团联合活动等多形式主题党日；创建“沙盘推演平台建设”党员品牌项目，建立党员先锋岗，充分发挥党员模范作用，切实发挥党支部战斗堡垒作用。



### 研发中心系统维护与主机开发部党支部

研发中心系统维护与主机开发部党支部坚持将党建工作与安全生产工作相融合，引领团队攻坚克难，发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。



### 结算公司亚科公司党支部

亚科公司党支部书记带领支部党员和员工，攻坚克难，支付业务年交易量从2013到2019年连续6年平均增长率91%。在稳固原有产品市场基础上，加大新产品的推广力度，相继拓展了十余个产品研发项目，圆满完成各项考核指标。

## 党员先锋队



### 研发中心研发数字化提升先锋队

研发中心研发数字化提升先锋队是一支高效率、有担当、敢啃硬骨头的团队。13名青年员工在其中8名党员的带领下，勇挑重担、直面挑战。



### 中航信移动科技有限公司基础业务研发团队先锋队

移动科技基础业务研发团队对行业和移动互联网具有深刻理解，在保障安全的同时，加强技术创新，将值机、机票销售、退改签、升舱、付费预选座等民航传统交易业务与互联网大数据结合，通过科技创新帮助用户构建了一条获取权威出行信息的智能管道。



### 结算公司产品研发部机场团队先锋队

结算公司产品研发部机场团队先锋队为结算公司的机场业务部、清算部、各大机场和航司提供清算产品研发服务，在工作上勇于承担、持续创新，打造了一系列受客户欢迎的产品，受到客户的好评。



### 广州航信新零售核心团队先锋队

广州航信新零售核心团队立足岗位做贡献，创先争优当先锋，密切联系群众，发扬党员先锋模范作用，持续提供产品业务和技术支持，带领项目组攻坚克难、拼搏奋斗、争优创先、勇攀高峰。



### 上海分公司核心业务产品组先锋队

上海分公司核心业务产品组全组成员在党员带领下凝心聚力，切实发挥桥梁纽带作用保障客户业务需求的内外部顺畅沟通，100%完成了客户需求的业务分析及产品设计工作，并积极协调推动各项需求和产品的投产实施。

## 党员品牌项目



### 研发中心 ONEOrder 基础建设项目

研发中心航空公司销售系统开发部组建了 ONE Order 基础建设项目团队，团队通过找准项目需求点、发力点和价值点，通过党建项目化管理的方式，增强团队战斗力和凝聚力，提升支部组织力和党员行动力，助力中国航信在 ONE Order 认证第一年即通过 ONE Order OMS 认证。



### 运行中心老旧主机替换暨生产灾备系统搬迁项目

该项目是运行中心负责实施数据中心迁移工作的重要组成部分。支部党员齐心协力带头打硬仗，完成了 ICS/CRS/DCS 三大主机系统的跨物理位置平稳迁移，同时实现了 LMS 货运系统的自主迁移，实现了无外部技术支持条件下主机系统迁移零的突破。



### 重庆研发中心航信云计算应用平台（TAP 项目）

在党支部的带领下，党员带头推进 BDD 需求实例化的管理实践和前端工程化、数据库变更等工程，确保任务如期交付。



### 北京航信中国民航航线航班管理信息系统项目

北京航信产品研发部强化党建引领，积极响应公司发展目标和民航信息化建设要求，创建“党员进项目组”机制，建立中国民航航线航班管理信息系统，为民航信息化建设高效推进提供了有力的支持，实现了党建与重要研发项目的深度融合。



### 深圳凯亚山航鲁雁行项目

该项目的骨干成员主要由党员组成。其间，作为项目负责人的吴泽豪，充分发挥党员先锋模范作用，带领组员攻坚克难，加班加点跟时间赛跑，使得鲁雁行二期顺利上线，并通过试运行考核，获得客户好评。

党员示范岗



张磊

公共信息服务部资深商务经理

张磊同志始终秉持“拥抱挑战、追求卓越”工作理念，不断加强自身学习，提高综合素质，努力创建学习型、创新型班组，团结协作，身先士卒，用实际行动确保新业务发展各项工作目标的顺利达成。



郭威

结算公司产品研发部资深架构工程师

郭威同志作为党员，带领团队成员持续优化提前关账等关键业务操作技术方案，及时完成国内客运结算系统功能变更，为一线系统支持同事提供技术指导，确保了现有生产系统平稳运行。



杜刚

结算公司产品研发部中级软件工程师

杜刚同志带领团队完成订单结算产品在川航的正式上线，并获得 IATA one order 认证。在平时工作中，他能够将经验和业务要点与同事分享，带领团队共同进步成长。



吴娟

结算公司机场结算业务部  
资深审核业务经理

吴娟同志 2019 年带领团队成员成功与 10 家航司签署了易结平台确认使用书，完成账单确认及追踪系统在国航的验收测试。在工作中乐于分享，注重培养年轻员工。



祁永平

结算公司系统运行部  
资深数据库管理工程师

祁永平同志工作中身先士卒，始终发挥党员的先锋模范作用。在平时工作中，她带领团队实现了数十个自动化脚本的开发，运维自动化水平得以大幅提升。



林乐健

研发中心基础平台开发部  
资深开放系统开发工程师

林乐健同志在 2020 年带领团队初步实现了托管服务软件对研发中心核心系统能力输出的全面管控，托管服务接口目前日均访问量超过 25 亿次，全年访问量超过 800 亿次。在工作中，他带领年轻同志快速成长，逐步成为研发主力，不断发挥出党员示范岗的积极作用。



张明

研发中心航空产品开发与交付部  
高级软件设计师

张明同志带领航空公司离港前端（APG）团队完成了离港前端一致化、离港系统开放化任务、对标 AMADEUS 的 PSS 系统功能提升等多项公司级任务。在工作中带领团队攻坚克难，切实发挥党员的先锋模范作用。



赵岩兵

研发中心机场产品开发与交付部  
高级软件设计工程师

赵岩兵同志带领项目团队顺利完成北京大兴国际机场“旅客运行管理相关系统建设项目”项目建设，2019 年顺利完成民航局和机场建设指挥部组织的竣工验收等重要节点和关键期的保障工作。



李阳

研发中心旅客服务系统开发部资深软件设计工程师

李阳同志在 2019 年带领配载控制系统团队完成航信完全自主知识产权的开放配载系统在东航的业务投产，成功替代了东航配载业务使用了 15 年 Sabre 系统。



杨再锦

运行中心运行服务部资深节点支持  
主管工程师

杨再锦同志作为项目负责人组织全国离港网络技术升级改造，规划与实施了全国大多数机场新建离港网络，参与设计实施后沙峪广域网接入网络，分批次完成旧数据中心用户转移任务。同时为航信节省广域网运营成本方面做出突出贡献。



田瑞杰

运行中心信息产品部高级质量管理工程师

田瑞杰同志在工作中一直发挥党员的示范带头作用，所参与的“优化后沙峪数据中心运维管理，降低数据中心能耗”项目，节省大量用电成本，此项目获得“中国航信科技研发类二等奖”等多项奖项。



王静

北京航信综合管理部副经理兼  
党委办公室副主任

王静同志扛责在肩、勇挑重担，用较高的执行能力贯彻落实好公司各项决策部署，发挥好上下之间、横向之间的桥梁纽带作用，带领班组成员高效理性地研究解决难点问题。始终保持振奋精神，学习岗位知识技能，储备班组长管理能力，争做爱岗敬业的表率。



戴浩洋

上海分公司研发中心系统设计部副经理

戴浩洋同志在平凡的工作岗位上始终严格要求自己、努力攻克技术难关。他主导搭建智能监控系统，运用大数据技术手段，智能化处理异常场景，保障系统运行安全；带领架构组加强产学研用合作，支持业务的多元化、移动化发展，增强核心竞争力。



郑伊铭

广州航信产品市场部高级市场经理

郑伊铭同志一直坚守理想信念，爱岗敬业，工作勤勉，带领团队成员拓展新业务，推广新市场，完成航班计划发布系统、航空竞价产品、逾重行李稽查产品、析牛产品等产品的商务推广工作，充分发挥党员先锋模范作用，带领党员群众共同学习进步。



李芸

广州航信产品市场部高级软件工程师

李芸同志作为支部委员和业务技术骨干，不忘初心、牢记使命，勇于担当，攻坚克难，带领团队完成了 6 万配置电子化认领审批研发实施等工作，用榜样的力量温暖、鼓舞、启迪着身边的党员和群众。



柯锦

重庆研发中心渠道产品开发部  
AGG 项目组经理

柯锦同志平时努力学习民航和差旅知识。在疫情期间牵头建设部门实时 BI 报表，主动制定各项预案和远程工作机制，确保交付团队全面复工，保障重点合约 AggSky 进度。



吴可立

华东凯亚江苏事业部软件工程师

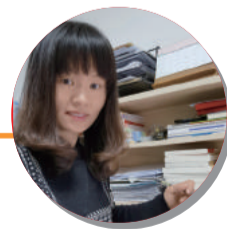
吴可立同志是华东凯亚江苏事业部的技术骨干。疫情期间报名参加应急增援队伍，在关键时刻发挥了先锋模范作用。同时，他带领研发团队从零开始探索出了一套低成本、高可靠、易维护的数据中心硬件架构，敲开了数据中心产品迈向中小机场的大门。



王洪波

东北凯亚哈尔滨分公司副总经理

王洪波同志在工作中率先垂范，安全生产及市场业务齐抓共管，确保安全生产系统稳定运行的同时，带领团队完成业务转型，由原有的代理人传统业务向机场增值服务转型，助力东北凯亚哈尔滨分公司年度收入首次突破千万大关。



廖秋平

广西分公司行政主管

廖秋平同志恪于职守，爱岗敬业，通过组织制度宣贯、技术、防疫等竞赛，推动班组工作；疫情期间，编制防疫手册，积极落实宣传战役；在弹性工作前提下，积极联系协调，落实线上招标，助力复工复产。



侯伟龙

西安凯亚客户服务部网络管理员

侯伟龙同志长期坚守机场运维一线，急客户所急，想客户所想，帮客户第一时间解决问题。他通过多年学习和实践已成为外航实施能手，多次受到客户表扬。他是公司一线员工的一面旗帜，是基层共产党员践行安全生产的典范。